



## **AMAZONE Segelschiff von 1909**

### **Nordsee + Ostsee**

### **24392 Ekenis**

#### **Anmeldung:**

Bildungswerk Nordseewatten e.V.

Poststrasse 11

24376 Kappeln

Telefon: 0176/64073431

Webseite: <http://www.amazone-segeln.de>

E-Mail: [info@amazone-segeln.de](mailto:info@amazone-segeln.de)

#### **INFOS ZUM HAUS:**

##### **HAUSEIGNUNG**

Freizeit, Seminare, Klassen, Familien, private Feiern

##### **KAPAZITÄT**

22 Betten in 3 DZ und 3 MBZ mit 3 bis 9 Betten

1 Gruppenraum für 30 Personen

##### **SANITÄRE ANLAGEN**

1 Waschraum

##### **ENTFERNUNGEN**

Badmöglichkeit 5 m km

##### **PREISE**

25.00 € bis 50.00 € pro Person (Selbstverpflegung)

#### **Ausstattung**

Die Amazone beeindruckt durch ihre Geräumigkeit im Schiffsbauch. Wo vormals 110 Tonnen Ladung unterschiedlichster Art verstaut waren, sind nun eine großzügige Messe und ein Unterkunftsraum mit 5 Kammern angeordnet.

Der Blick auf den Horizont wird durch die Bullaugen im Rumpf nicht unterbrochen. Die AMAZONE ist mit einer Kücheneinrichtung ausgerüstet, die eine gute Versorgung von Besatzung und Gästen garantiert. Küchenausstattung: Großküchenherd, Kühlschrank, Backofen, Gefrierschrank/-truhe. Der Abwasch ist hier noch echte Handarbeit. Für Verpflegung und Einkauf sorgt die Gruppe selbst oder lässt dies von der Besatzung der AMAZONE organisieren.

### **Freizeit**

Segeln, Reisen, Aktivitäten

### **Ausflugsziele**

Nordfriesisches Wattenmeer, Dänemark, Ostsee bis Rügen

### **Bemerkungen**

Traditionssegelschiff: Gemeinsamkeit und Gruppenaktivität stehen im Vordergrund der Segelreisen. Die Routen bestimmen Wind und Crew. Die AMAZONE ist seit 100 Jahren auf Elbe, Watt und Ostsee zu Hause. Auf ihr segeln heißt Küste und Meer so kennen zulernen, wie Insel- und Küstenbewohner es seit Jahrhunderten erleben.

Aufgrund Ihrer Bauart und des geringen Tiefgangs kann die AMAZONE fast jeden Ort anlaufen, in jeder Bucht vor Anker gehen oder sich im Watt trockenfallen lassen. Die Amazone lädt dazu ein fernab ausgetrampelter Touristenpfade malerische Orte und kaum zugängliche Inseln zu "erobern" oder von der Seeseite aus Hafen-Metropolen zu erkunden.